(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162472
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) **เลขที่คำขอ** 1601002035
(22) **วันที่ยื่นคำขอ** 8 เมษายน 2559

(51) **สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10**
B63H 23/32

(31) **เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก**
2015-081078
(32) **วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
10 เมษายน 2558
(33) **ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก**
ญี่ปุ่น

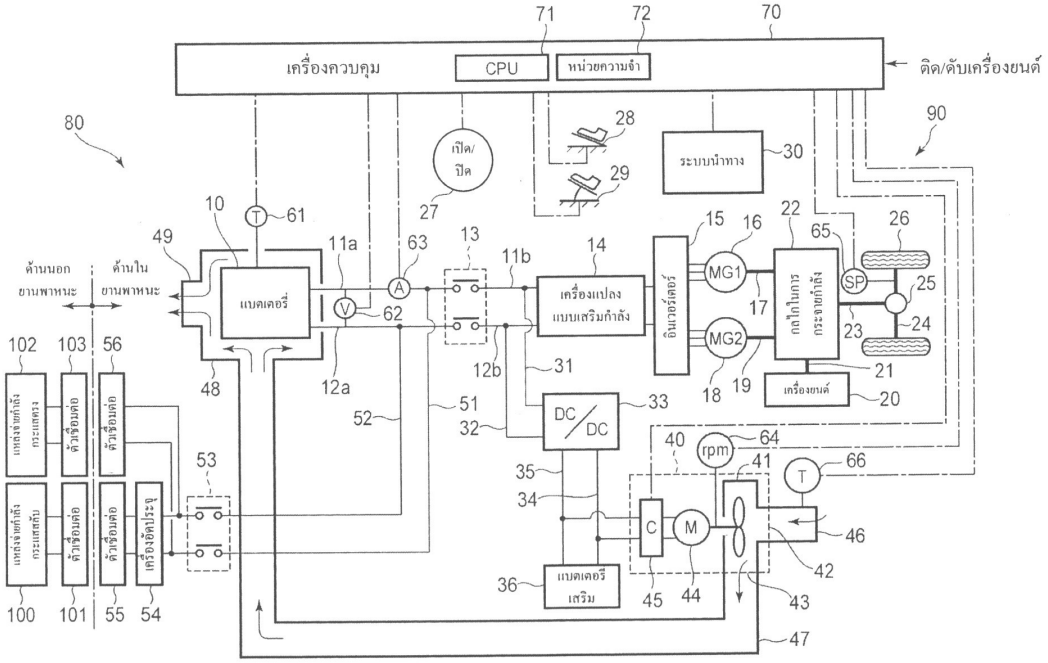
(71) **ผู้ขอรับสิทธิบัตร**
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) **ผู้ประดิษฐ์**
นายกิโยเอะ โอชิอะอิ และคณะ
(74) **ตัวแทน**
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารศุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) **ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์** ระบบระบายความร้อนสำหรับแบตเตอรี่ทุติยภูมิ

(57) **บทสรุปการประดิษฐ์**

แบตเตอรี่ทุติยภูมิ (10) ถูกติดตั้งไว้บนยานพาหนะแบบใช้ไฟฟ้า (90) และประกอบด้วยพัดลมระบายความร้อน (40), ตัวตรวจรู้อุณหภูมิ (61) และเครื่องควบคุม (70) เครื่องควบคุม (70) ดังกล่าวถูกกำหนดโครงแบบมาเพื่อให้ขับเคลื่อนพัดลมระบายความร้อน (40) ตามค่าของคำสั่งที่ตายตัวเป็นระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ทุติยภูมิ (10) กลายเป็นอุณหภูมิที่เท่ากับหรือสูงกว่าอุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าที่หนึ่งหลังจากยานพาหนะแบบใช้ไฟฟ้า (90) เริ่มทำงาน เครื่องควบคุม (70) ดังกล่าวถูกกำหนดโครงแบบเพื่อให้ตรวจจับว่ามีหรือไม่มีความผิดปกติในพัดลมระบายความร้อน (40) โดยยึดถือความเร็วในการหมุนตามจริงของพัดลมระบายความร้อน (40) ระหว่างระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้า เครื่องควบคุม (70) ถูกกำหนดโครงแบบมาเพื่อให้ยับยั้งการขับเคลื่อนของพัดลมระบายความร้อน (40) ตามค่าของคำสั่งที่ตายตัวเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ทุติยภูมิ (10) เป็นอุณหภูมิที่เท่ากับหรือสูงกว่าอุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าที่สองซึ่งสูงกว่าอุณหภูมิที่ได้กำหนดไว้ล่วงหน้าที่หนึ่ง

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162472



(ข้อถือสิทธิ 7 ข้อ, รูปเขียน 15 รูป)